

# MOTORZEKER Pakket



## Beste Racer

In Nederland is het niet meer mogelijk om uw circuit/race motor te verzekeren tegen diefstal, brand en transport. Voorheen was dit mogelijk bij KNMV Verzekeringen, maar daar worden geen nieuwe aanvragen geaccepteerd, lopende polissen worden bij wijziging berekend tegen 10% van de verzekerde som. De verzekerde som wordt door de KNMV vastgesteld op basis van nieuwwaarde plus toegevoegde zaken. Wij hebben een betaalbaar verzekeringsproduct ontwikkeld voor de Nederlandse circuitrijder met een uitstekende dekking.

## De dekking

Geldend voor schade aan ongekenkende circuit en / of race motoren. In alle gevallen is er sprake van Europese dekking.

- 1) **Transport** - Schade tijdens transport naar of terug van het circuit, dealer of andere onderhoudsbedrijven
- 2) **Diefstal**
  - Uit de stallingslocatie
  - Vanuit/vanaf de trailer/aanhanger
  - Op het circuit
- Extra te verzekeren: Motoronderdelen / Aanhanger / Trailer.
- Uitsluiting: Op deze verzekering is nadrukkelijk de schade aan motorfietsen door raceactiviteiten uitgesloten.
- **Informeer vrijblijvend naar de volledige dekkingen en voorwaarden.**

## Vaststelling van het verzekerde bedrag

- 1) **Nieuwwaarde** deze regeling geldt alléén voor **nieuw** aangeschafte motorfietsen.  
Verzekerde som = Aanschafprijs **minus** gedemonteerde onderdelen **plus** gemonteerde raceonderdelen.
- 2) **Taxatiewaarde** vastgesteld door deskundig taxateur.
- 3) **Dagwaarde** in alle overige gevallen.

- Onze voorkeur gaat uit naar taxatiewaarde, dan is er achteraf geen discussie over de waarde van uw motor en dus de hoogte van het schadebedrag.
- **Bpm is niet van toepassing op ongekenkende motoren.**

## Premies

- Motoren: 3,2% over de verzekerde som, er geldt een toeslag van 0,8% voor vervoer met open aanhanger/trailer
- Onderdelen: 3,75% over de verzekerde som, met een minimum verzekerd bedrag van € 2.000
- Aanhanger/trailer: 1,75% over de verzekerde som (= nieuwwaarde)
- Eigen risico € 125,-

KNMV Verzekeringen bepaalt de verzekerde som aan de hand van nieuwwaarde plus toegevoegde raceonderdelen. Wij vinden dat u dan dubbel betaalt, omdat u dan ook betaalt over onderdelen die dan niet meer op de motor zitten. Er zitten immers geen 4 wielen onder uw motorfiets.

In het Motor Zeker Pakket betaalt u alleen voor de motor zoals u hem heeft staan. U kunt dit vergelijken met een herbouwwaarde. Nieuwwaarde **minus** gedemonteerde onderdelen, **plus** toegevoegde raceonderdelen (Nieuwwaarde regeling).

U kunt er ook voor kiezen de verzekerde som te bepalen aan de hand van een deskundigentaxatie.

**...Vergelijk!**

Via KNMV:  
(Nieuwe en gebruikte motor)  
Aankoop Suzuki à € 11.000,-  
Raceonderdelen € 7.000,-  
Verzekerd bedrag € 18.000,-  
Premie 10% = € 1.800,- per jaar  
(oude premie KNMV 2,5% = € 450 per jaar)

**MOTORZEKER  
Pakket**

NIEUWE MOTOR  
Aankoop Suzuki à € 11.000  
Af: originele onderdelen € 7.000,-  
Bij: raceonderdelen € 7.000,-  
Verzekerd bedrag € 11.000,-  
Premie 3,2% = € 352 per jaar

**MOTORZEKER  
Pakket**

GEbruikte MOTOR\*  
Taxatiewaarde € 12.000,-  
Premie 3,2% = € 384,- per jaar  
\*ouder dan één jaar!

## Uitkering

Bij KNMV Verzekeringen krijgt u een uitkering op basis van dagwaarde. In het Motor Zeker Pakket krijgt u een uitkering op basis van nieuwwaarde, taxatiewaarde of dagwaarde. Iedereen wordt gevraagd zijn motor die ouder is dan 1 jaar te laten taxeren. Duidelijkheid en Zekerheid, daar gaat het om!

Om het voorbeeld duidelijker te maken zullen we hieronder weergeven wat er gebeurt als de eerder genoemde Suzuki 2 jaar oud is en gestolen wordt. Een expert zal in het voorbeeld van de KNMV de dagwaarde van de motor vast moeten stellen aan de hand van standaard straatmotoren dit vanwege gebrek aan vergelijkbare circuitmotoren. De waarde van een 2 jaar oude Suzuki GSX R 1000 met kenteken bedraagt gemiddeld € 8.000,-. Aangezien er geen BPM betaald is voor een ongekenkende motor en er circuitgebruik heeft plaatsgevonden, dient rekening gehouden te worden met 50% vermindering van bovengenoemde dagwaarde voor een circuitmotor.

**...Vergelijk!**

Via KNMV GEbruikte MOTOR:  
Dagwaarde (straatwaarde) € 8.000,-  
**Uitkering: € 4.000,-**  
Einde circuitrijden!

**MOTORZEKER  
Pakket**

Taxatiewaarde\* = is uitkering!  
**Dus € 12.000,-**  
Duidelijk en zeker!

\*De kosten voor een taxatierapport bedragen circa € 120,- inclusief btw. Het taxatierapport geeft één jaar garantie op de uitkering. Daarna is het rapport bepalend voor het vaststellen van het schadebedrag.

**Ons advies: minimaal 1 maal per 2 jaar laten taxeren!**

## Mensen Let Op !

*Als u denkt dat uw motor op dit moment verzekerd is op de inboedelverzekering, als dat überhaupt mogelijk is? Wat is dan verzekerd? Waar en wanneer? En wat krijgt u dan betaald bij schade (diefstal, brand en transport)? Motoren zijn standaard uitgesloten op inboedelverzekeringen. Laat staan circuitmotoren! Mocht een verzekeraar het dan toch willen verzekeren dan betaalt u de premie over de nieuwwaarde (zie voorbeeld KNMV). Als hij dan toch verzekerd is op de inboedel, dan is er alléén dekking indien er sprake is van braak uit de woning. Al de andere risico's zijn niet gedekt! De grootste risico's loopt u dus zelf! Er is hiervoor geen dekking op een inboedelverzekering!*



**MOTORZEKER  
Pakket**

Een verzekering die haarfijn aansluit op de wensen en behoeften voor de Nederlandse circuitrijders!

**Conclusie**